

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Прокофьева Михаила Николаевича на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

В настоящее время вопросам организации ускоренных грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в сфере перевозок немассовых грузов и мелких отправок уделяется недостаточно внимания, это обусловлено сложностью и продолжительностью оформления заявок на перевозку груза, тарифной политикой в системе железнодорожных перевозок, недостатками систем обслуживания клиентов, в следствии чего, немассовые виды грузов и мелких отправок уходят на автомобильный транспорт. Однако, развитие ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом позволит не только составить конкуренцию автомобильному транспорту, но и представить на рынок транспортных услуг в сегменте немассовых грузов новые услуги и логистические технологии, увеличить доходы железнодорожного транспорта.

Таким образом, решение проблем, связанных с совершенствованием технологии ускоренных грузовых перевозок, является актуальным и важным в деятельности железнодорожного транспорта.

Эти главные и другие факторы дают основание считать диссертационную тему Прокофьева М. Н. на тему «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом» своевременной и весьма актуальной.

Разработанная в диссертационной работе классификация ускоренных грузовых поездов, принципы и методология организации ускоренных грузовых перевозок, способствуют повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта в области перевозки немассовых грузов. Разработанная методика расчета плана формирования ускоренных грузовых поездов, позволяет решить задачу организации вагонопотоков с немассовыми грузами в ускоренные грузовые поезда, с определением схем и составов поездов, при условии отсутствия переформирования состава и перегрузки груза.

Комплексный подход к разработке новых принципов организации ускоренных грузовых перевозок, дает возможность «сквозного» транспортного обслуживания, а предложенная диссертантом технология организации погрузочно-разгрузочных работ, позволяет повысить качество работы с клиентами.

Представляет интерес экономико-математическая модель эффективности организации ускоренных грузовых перевозок немассовых грузов, которая позволяет установить не только влияние отдельных параметров и технологических решений перевозочной технологии ускоренных грузовых поездов на финансовые результаты работы транспортных компаний, но и определять конкурентоспособные варианты реализации новой технологии ускоренных грузовых перевозок, а также позволяет определять эффективность инвестиций в различные технологические решения по звеньям технологии.

По материалам, представленным в автореферате, имеются отдельные замечания.

В главе 2 диссертации приведена классификация поездов по маршрутной скорости, при этом не указано, каким образом установлены именно такие пороговые значения скоростей (1300 и 2500 км/сутки). Расчет данных значений в диссертации отсутствует. В качестве примера в диссертации выбраны направления Санкт-Петербург–Москва, Москва – Нижний-Новгород. Возникает вопрос, будет ли справедлива данная система классификации для преимущественно однопутных направлений и можно-ли на них организовывать движение ускоренных поездов.

Следует отметить, что в автореферате недостаточно раскрыты логистические принципы организации ускоренных грузовых перевозок в крупных транспортных узлах, не отражены результаты модельных расчетов плана формирования ускоренных грузовых поездов для полигона сети.

Несмотря на замечания, в целом, работа имеет практическую и научную значимость, соответствует специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок и требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы М. Н. Прокофьев заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Проректор по научной работе

учреждения образования

«Белорусский государственный

университет транспорта».

кандидат технических наук, доцент



Ерофеев Александр Александрович

246653, Республика Беларусь,

г. Гомель, ул. Кирова, д.34

Тел. +375 29 730 02 09

e-mail: alerof@tut.by

09.04.2018 г.

Отзыв

на автореферат диссертации Прокофьева Михаила Николаевича на тему: «Совершенствование технологии ускоренных грузовых перевозок железнодорожным транспортом», поданной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Предоставленные материалы диссертационного исследования имеют актуальное значение для железнодорожной отрасли, так как предусматривается переориентация производства в сторону удовлетворения нужд клиентов при соблюдении повышения экономической целесообразности для владельцев инфраструктуры.

На наш взгляд основной научный интерес представляют предложенные принципы организации технологии ускоренных грузовых перевозок и методов расчета плана формирования соответствующих поездов. Разработанные подходы вносят серьезный вклад в развитие теории управления эксплуатационной работой и позволяют вплотную подойти к разработке новой теории управления транспортными потоками.

Практический интерес вызывает разработанная технология оказания перевозочных услуг через свободную продажу заранее предоставляемых грузовых мест в поездах устанавливаемой составности, которая позволяет усовершенствовать процесс взаимодействия с клиентом и как следствие усовершенствовать процедуру оперативного планирования железнодорожных перевозок.

Вместе с перечисленными положительными моментами из автореферата не ясно:

- что из себя представляет управляемая переменная целевой функции (1) на странице 13 и целевой функции (4) на странице 15;
- в каком виде представлена система ограничений для целевых функций (1) и (2).

В целом результаты диссертационного исследования предоставлены на высоком научном и практическом уровне. Поэтому считаю, что ее автор М.Н. Прокофьев заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Отзыв предоставил – Лаврухин Александр Валерьевич (профессор, доктор технических наук по специальности 05.22.01- транспортные системы. Украина г. Харьков, 61050, площадь Фейербаха 7. E-mail: tilavalval@gmail.com. Телефон +3 057 730 10 85, +38 0994951499. Украинский государственный университет железнодорожного транспорта).

Заведующий кафедрой
Управление грузовой и коммерческой
работой Украинского государственного
университета железнодорожного
транспорта (Украина, г. Харьков),
профессор, доктор технических наук



Лаврухин А.В.
Олександр

Лаврухин А.В.